



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-44/10.08.2021 г.

ДО
ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

На Ваш изх. № 04-09-56/07.06.2021 г.

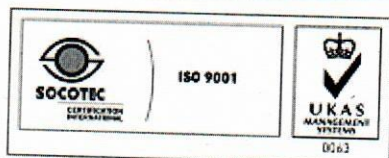
Относно: Инвестиционно предложение за „Модернизация на участък от път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122 = 194+164.89“; Изграждане на надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1; Промяна в пътната конструкция на участък от км 193+700 до км 194+164.89=194+122 и изпълнение на стоманобетонов кожух на съществуващ тръбопровод при км 194+034.80“, възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-44/08.06.2021 г. на министерство на околната среда и водите (МОСВ) писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 1 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

Съгласно представената информация за ИП „Модернизация на участък от път I-1 (Е79) участък „Мездра-Ботевград“ от км 161+367 до км 194+122 е проведена процедура по реда на Глава шеста, Раздел III от Закона за опазване на околната среда, в т.ч. и оценка за съвместимост, приключила с постановяване на Решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите, с което осъществяването на ИП е одобрено по розов вариант.

Дейностите в описаното по-горе инвестиционно предложение не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.2 и т. 3 от ЗООС, поради следното:



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Не се предвижда промяна в одобрения с Решение по ОВОС № 16 - 7/2011 г. габарит и не се излиза от обхвата на одобрения със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. ПУП-ПП. Всички строителни дейности ще се извършват в обхвата на транспортната територия публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения. Няма да бъдат засегнати и обекти на културно - историческото наследство на Република България. Не се засягат обекти, подлежащи на здравна защита. Настоящото инвестиционно предложение не предвижда промяна в съществуващата пътна инфраструктура. Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия. За строителните дейности ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон. Ще се използват ограничени количества вода за питейно-битови нужди и за бетоновите разтвори. Предвижданите количества земни маси, необходими за насипите са повече от очакваните количества от изкопните земни работи. По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват. Не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните аерозоли по време на строителство, спрямо прогнозните количества, оценени в процедурата по ОВОС, завършила с Решение № 16-7/2011 г. на министъра на околната среда и водите. Генерираните отпадъци ще бъдат в ограничени количества. Има изготвен План за управление на строителните отпадъци за основния обект. Отпадъците със строителен характер ще се предават на специализирани фирми, с разрешение за такъв вид дейности. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за такъв тип дейност фирма. Настоящото инвестиционно предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води. По време на строителството, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвид гореизложеното не намираме основания да бъде провеждана процедура по реда на глава шеста от ЗООС.

Инвестиционното предложение ще се реализира в землището на с. Скравена и гр. Ботевград, община Ботевград, област София.

С Решение на Министерски съвет № 325 от 19.05.2011 г. Републикански път „Участък от път 1-1 (Е-79), Мездра - Ботевград“ е обявен за обект с национално значение по реда на Закона за устройство на територията и за национален обект по смисъла на Закона за държавната собственост.

За Подробен устройствен план - парцеларен план (ПУП-ПП) със становище на МОСВ с изх. № ЕО-83/18.09.2013 г. е допуснато прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС. ПУП-ПП е одобрен със Заповед РД-02-15- 98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Реализацията на обекта е започнала през 2016 г. след издаване на Разрешение за строеж № РС-61/26.09.2016 г. за участъка от км 193+700 до км 194+164,89=194+122.

След преглед на цифровите данни е установено, че новопредвидените съоръжения в настоящото ИП, които не са били предмет на приключилата процедура по реда на Глава шеста от ЗООС и чл. 31 от ЗБР, попадат в обхвата на одобреното с Решение по ОВОС № 16-7/2011 г. трасе и не се предвижда промяна в одобрения габарит, както и не се излиза от обхвата на приетия със Заповед РД- 02-15-98/16.09.2016 г. Подробен устройствен план - парцеларен план.

С настоящото уведомление за инвестиционно предложение се разглеждат следните изменения в техническия проект, наложили се в процеса на строителството:

1. Изграждане на надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1. Надлезът попада в участъка от км 185+820 до км 191+960, за който е издадено разрешение за строеж № РС-109/ 18.12.2020 г.;

2. Промяна на пътната конструкция в участъка от км 193+700 до км 194+164.89=194+122 и изпълнение на стоманобетонен кожух на съществуващ тръбопровод ф 1000 mm при км 194+034.80. За участъкът от 464 метра е издадено разрешение за строеж № РС- 61/26. 09.2016 г. и подписан Акт образец 10 от 26.11.2019 г.

Основните дейности, които ще бъдат извършени са:

По т. 1 Пресичането с път SFO 3065 /I-1, Новачене - Ботевград/ Скравена - в.з. Лозята при км 189+267 е решено като пресичане на две нива с пътен надлез.

Пътният надлез е разработен изцяло в обхвата на одобрения със Заповед РД-02-15-98/16.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство Парцеларен план, като откосите на насипите са ограничени с армонасипни конструкции.

По т. 2 В процеса на изпълнение на изкопните работи в обхвата на участъка се установяват почви категория А-7, които са по-неблагоприятни почви от проектните и изискват промяна в конструкцията на настилка.

При км 194+034.80 в обхвата на пътното платно попада съществуващ бетонен тръбопровод ф 1000 mm собственост на „Еколекс“ ЕООД, като за същия по време на изкопните работи, при установяване липса на обсадна защитна конструкция на тръбопровода, следва да бъде предвидена такава. С цел защита на съществуващия тръбопровод се предвижда стоманобетонен кожух в зоната на пресичане с пътното платно с дължина - 20.00 м.

Инвестиционно предложение „Модернизация на участък от път I-1 (Е-79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122 = 194+164.89“; Изграждане на надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1; Промяна в пътната конструкция на участък от км 193+700 до км 194+164.89=194+122 и изпълнение на стоманобетонен кожух на съществуващ тръбопровод при км 194+034.80“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

При извършена проверка, относно местоположението на територията, предмет на ИП, се установи, че **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Тъй като територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени зони не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, следователно няма да има и загуба на площи на природни местообитания и местообитания на видове. Не се създават предпоставки за трайна и непреодолима преграда, възпрепятстваща свободна миграция на видовете, не се предполага откъсване на фрагменти от зона, които могат за останат изолирани.

С реализиране на ИП, няма предпоставки за възникване на въздействие от присъствието на хора и техника, което да породи събития като шум, вибрации, светлинно излъчване и др., което да доведе до прогонването на видове, предмет на опазване в защитени зони и което ще е свързано с дългосрочното намаляване на популациите, т.к. същото е извън границите на защитени зони.

Характерът и обемът на дейностите в ИП и местоположението му няма да предизвикат нарушаване на функционалните връзки между отделните зони в мрежата „Натура 2000“ – биокоридори на видове, елементите на ландшафта, които въз основа на своята линейна и непрекъсната структура или свързваща функция са значими за миграцията, географското разпространение и генетичния обмен в растителните и животинските популации и видове.

Предвид факта, че реализирането на ИП и предвидените в него дейности не предполагат увреждане и трансформация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в обхвата на ИП и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считаме, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „Модернизация на участък от път I-1 (E-79) „Мездра-Ботевград“ ЛОТ 1 от км 174+800 до км 194+122 = 194+164.89“; Изграждане на надлез по общински път SFO 3065 при км 189+267 по директно трасе на път I-1; Промяна в пътната конструкция на участък от км 193+700 до км 194+164.89=194+122 и изпълнение на стоманобетонен кожух на съществуващ тръбопровод при км 194+034.80“, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на последваща промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите